

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

19 Απριλίου 2018 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **1352**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 22150/213 (1)

Έγκριση εγκατάστασης και λειτουργίας φωτεινού σηματοδότη σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 364/17 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αχαρνών.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α΄/30.05.1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α΄/7.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης».

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄/23.03.1999) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 παρ. 9 του ν. 4313/2014.

5. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄/23.03.1999) περί Δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ΄ εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

6. Το άρθρο 90 του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α΄/22.04.2005) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα».

7. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α΄/2015) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης – Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 4368/2016 (ΦΕΚ 21/Α΄/2016) «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις».

8. Το π.δ. 135/2010 (ΦΕΚ 228/Α'/27.12.2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής».

9. Την υπ΄ αριθμ. 15869/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/Υ.Ο.Δ.Δ./26-05-2017) με την οποία ο Σπυρίδων Κοκκινάκης διορίστηκε στη θέση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

10. Την υπ΄ αριθμ. οικ.47601/17682/14.06.2017 (ΦΕΚ 2056/Β΄/14.06.2017, ΑΔΑ: ΩΒΝΔΟΡ1Κ-Θ4Ν) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής περί μεταβίβασης δικαιώματος υπογραφής.

11. Το ΦΕΚ 2621/Β΄/2009 με θέμα: «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».

12. Το ΦΕΚ 85/Β΄/2018 με θέμα: «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών».

13. Το άρθρο 10 παρ. 3 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄/23.03.1999) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ).

14. Το υπ' αριθμ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

15. Τις υπ' αριθμ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

16. Την υπ’ αριθμ. πρωτ. οικ. 47870/39280/10.09.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΛΟΡ1Κ-ΔΞΩ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του άρθρου 52Α του ν. 2696/1999».

17. Το υπ' αριθμ. 48823/39998/18.09.2013 έγγραφο του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με θέμα: “Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων”.

18. Την υπ΄ αριθμ. πρωτ. οικ. 22769/12259/19.03.2015 (ΑΔΑ:7ΞΦΔΟΡ1Κ-ΙΡΚ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του άρθρου 52Α του ν. 2696/1999».

19. Το υπ΄αριθμ. ΔΟΥ/4516/Φ/05.10.2015 έγγραφο του τμήματος στ΄ της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών με θέμα: «Έλεγχος μελετών εγκατάστασης και λειτουργίας φωτεινής σηματοδότησης σε κόμβους».

20. Το έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η νομοτύπως ληφθείσα, όπως αναφέρει η παραπάνω αρμόδια Υπηρεσία, υπ' αριθμ. 364/17 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αχαρνών, που αφορά σε εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινού σηματοδότη, με τα συνημμένα της, από τα οποία προκύπτει ότι η μελέτη είναι εκπονημένη, ελεγμένη και θεωρημένη από την αρμόδια υπηρεσία της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών κατόπιν αιτήματος της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου.

21. Την Εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αχαρνών, βάσει της οποίας ελήφθη η υπ' αριθμ. 34/17 απόφαση της ΕΠΟΙΖΩ, για την εγκατάσταση και λειτούργα φωτεινού σηματοδότη.

22. Την αριθμ. 364/17 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αχαρνών, που αφορά σε εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινού σηματοδότη.

23. Το αριθμ. ΔΟΥ/3771/10.02.2017 έγγραφο τμήματος ΣΤ της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών με θέμα: «Μελέτη φωτεινής σηματοδότησης πεζών επί της οδού Αγ. Διονυσίου στο ύψος του Διαπολιτισμικού Γυμνασίου του Δήμου σας».

24. Το αριθμ. 5664/29-03-2018 έγγραφο του ΟΑΣΑ με θέμα: «Εγκατάσταση φωτεινού σηματοδότη διάβασης πεζών στον Δήμο Αχαρνών».

25. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν προκαλείται επιβάρυνση στον τρέχοντα προϋπολογισμό του Δήμου

και επειδή:

Η προτεινόμενη εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινού σηματοδότη αιτιολογείται επαρκώς από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Αχαρνών και συμβάλλει στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση εγκατάστασης και λειτουργίας φωτεινής σηματοδότησης πεζών, επί της οδου Αγ. Διονυσίου, στο τμήμα μεταξύ των οδών Μαρίνης και Αιγαίου Πελάγους.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Η μελέτη εγκατάστασης και λειτουργίας φωτεινής σηματοδότησης έχει ελεγχθεί και θεωρηθεί από την Διεύθυνση Οδικών Υποδομών, σύμφωνα με το (23) σχετ.

3. Σε περίπτωση που κρίνεται σκόπιμη η αλλαγή του ορίου ταχύτητας θα πρέπει η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου να ενημερώσει τη Διεύθυνση Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών προκειμένου να προβούν σε μεταβολή των χρόνων έναρξης και λήξης της αναλάμπουσας ένδειξης των προειδοποιητικών σηματοδοτών.

4. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ), σύμφωνα με (11) σχετ.

5. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα ορίζονται στο (12) σχετ.

6. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

7. Αυτοδίκαιης ανάκλησή της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή.

8. Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

9. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

10. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Τεχνική Έκθεση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αχαρνών, βάσει της οποίας ελήφθη η εν λόγω απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου.

11. Η τοποθέτηση άλλων, πλην ρυθμιστικών σημάνσεων (πληροφοριακών, σημάνσεων που βελτιώνουν και διευκολύνουν την ρύθμιση ή την ασφάλεια της κυκλοφορίας), μπορεί να γίνει με ευθύνη του Δήμου, σύμφωνα με τις εγκεκριμένες προδιαγραφές.

12. Οποιαδήποτε μεταβολή του ορίου ταχύτητας επί της οδού στην οποία έχει γίνει η εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινού σηματοδότη θα πρέπει να γίνει έπειτα από σύμφωνη γνώμη της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών, καθότι η αλλαγή ορίου ταχύτητας επηρεάζει τους χρόνους έναρξης και λήξης των σηματοδοτών.

13. Τον παρόν έγγραφο δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν. Επίσης, κατισχύει στην περίπτωση όπου οι λεκτικά περιγραφείσες, προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις

σε αυτό, διαφοροποιούνται ή έρχονται σε αντίθεση με αντίστοιχες, αναγραφόμενες ή εικονιζόμενες, σε προγενέστερες συνημμένες εγκρίσεις, αποφάσεις, τεχνικές εκθέσεις, μελέτες, σχέδια ή σκαριφήματα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Απριλίου 2018

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΚΟΚΚΙΝΑΚΗΣ

Αριθμ. 25763/250 (2)

Τμηματική έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με της αριθμ. 114/17 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Παλλήνης.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α/30.05.1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/7.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης».

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄/23.03.1999) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 παρ. 9 του ν. 4313/2014.

5. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999) περί Δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ΄ εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

6. Το άρθρο 90 του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α΄/22.04.2005) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα».

7. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α΄/2015) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 4368/2016 (ΦΕΚ 21/Α/2016) «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις».

8. Το π.δ. 135/2010 (ΦΕΚ 228/Α’/27.12.2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής».

9. Την αριθμ. 15869/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/Υ.Ο.Δ.Δ./26-05-2017) με την οποία ο Σπυρίδων Κοκκινάκης διορίστηκε στη θέση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

10. Την αριθμ. οικ.47601/17682/14.06.2017 (ΦΕΚ 2056/Β΄/14.06.2017, ΑΔΑ: ΩΒΝΔΟΡ1Κ-Θ4Ν) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής περί μεταβίβασης δικαιώματος υπογραφής.

11. Την αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302/Β΄/16.09.2013) απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με θέμα: «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

12. Το ΦΕΚ 85/Β΄/2018 με θέμα: «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών».

13. Το άρθρο 20 του ΚΟΚ που αφορά σε καθορισμό ορίου ταχύτητας.

14. Το αριθμ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

15. Τις αριθμ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

16. Την αριθμ. οικ. 47870/39280/10.09.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΛΟΡ1Κ-ΔΞΩ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του άρθρου 52Α του ν. 2696/1999».

17. Το αριθμ. 48823/39998/18.09.2013 έγγραφο του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με θέμα: «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

18. Την αριθμ. Οικ. 22769/12259/19.03.2015 (ΑΔΑ: 7ΞΦΔΟΡ1Κ-ΙΡΚ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του αρ. 52Α του ν. 2696/1999».

19. Το έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η νομοτύπως ληφθείσα, όπως αναφέρει η παραπάνω αρμόδια Υπηρεσία, αριθμ. 114/17 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Παλλήνης, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, με τα συνημμένα της.

20. Την Εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Παλλήνης, βάσει της οποίας ελήφθη η αριθμ. 24/17 απόφαση της ΕΠΟΙΖΩ, για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

21. Την αριθμ. 114/17 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Παλλήνης, για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

22. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν προκαλείται επιβάρυνση στον τρέχοντος (έτος 2018) προϋπολογισμό του Δήμου.

και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου

Παλλήνης και συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κάτωθι κυκλοφοριακών ρυθμίσεων:

- Τον καθορισμό της οδού Άνοιξης ως οδό προτεραιότητας έναντι των κάθετων οδών Τερψιχόρης, Μουσών, Κυκλαμίνων, Γαρδενίων, Γαρυφάλλων, Γλαδιόλας και Κερασιάς, με την εφαρμογή κάθετης κυκλοφοριακής σήμανσης Ρ-2 (STOP).

- Τον καθορισμό της οδού Μουσών ως οδό προτεραιότητας έναντι των οδών Πευκών και Ερμού, με την εφαρμογή κάθετης κυκλοφοριακής σήμανσης Ρ-2 (STOP).

- Την δημιουργία μιας (1) διάβασης πεζών επί της οδού Αθηνάς στο τμήμα μεταξύ των οδών Ανθέων και Καλυψούς.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Αυτοδίκαιης ανάκλησή της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή.

5. Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

6. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Τεχνική Έκθεση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Παλλήνης, βάσει της οποίας ελήφθη η εν λόγω απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου.

8. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα ορίζονται στο (11) και το (12) σχετ.

9. Η διάβαση πεζών θα πρέπει να είναι ελεύθερη από στοιχεία που είναι δυνατό να αποτελέσουν εμπόδια στη κίνηση των πεζών επί των πεζοδρομίων, όπως δέντρα, κολώνες φωτισμού και ηλεκτροδότησης, ερμάρια, εσοχές κάδων συλλογής απορριμμάτων, κλπ.

10. Η τοποθέτηση άλλων, πλην ρυθμιστικών σημάνσεων (πληροφοριακών σημάνσεων που βελτιώνουν και διευκολύνουν την ρύθμιση ή την ασφάλεια της κυκλοφορίας) καθώς και η τοποθέτηση μεταλλικών ανακλαστήρων οδοστρώματος (μάτια γάτας), μπορεί να γίνει με ευθύνη του Δήμου, σύμφωνα με τις εγκεκριμένες προδιαγραφές.

11. Η επιβολή ανώτατου επιτρεπόμενου ορίου ταχύτητας των οχημάτων καθώς και η μεταβολή αυτού, μέσα στις κατοικημένες περιοχές, όταν αυτό δεν υπερβαίνει τα 50 χλμ/ώρα μπορεί να γίνει με ευθύνη του Δήμου, σύμφωνα με το (13) σχετ.

12. Τον παρόν έγγραφο δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν. Επίσης, κατισχύει στην περίπτωση όπου οι λεκτικά περιγραφείσες, προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε αυτό, διαφοροποιούνται ή έρχονται σε αντίθεση με αντίστοιχες, αναγραφόμενες ή εικονιζόμενες, σε προγενέστερες συνημμένες εγκρίσεις, αποφάσεις, τεχνικές εκθέσεις, μελέτες, σχέδια ή σκαριφήματα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Απριλίου 2018

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΚΟΚΚΙΝΑΚΗΣ

Αριθμ: 260/17739 (3)

Έγκριση της 668/2017 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λαρισαίων περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της οδού Μανδηλαρά.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α΄) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

2. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης».

3. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

4. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄/23.03.1999) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ’ εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

5. Το π.δ. 138/2010 (ΦΕΚ 231/Α΄) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας».

6. Το αριθμ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Τις αριθμ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

8. Την αριθμ. οικ. 11181/136302/28.08.2017 (ΑΔΑ: 6Δ5ΕΟΡ10-ΩΩ3) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας με θέμα: «Τροποποίηση - συμπλήρωση της υπ' αριθμ. 9663/97430/2-9-2013 απόφασης της Γ.Γ.Α.Δ.Θ.-Στ. Ελ., όπως τροποποιήθηκε με την αριθμ. 1122/9732/28-1-2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999, όπως ισχύει».

9. Την αριθμ. 13917/15-05-2017 απόφαση Υπ. Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/ΥΟΔΔ/26-5-2017) περί διορισμού του Νικολάου Ντίτορα του Ευαγγέλου ως Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

10. Τις διατάξεις του αρθρ. 56 του ν. 4257/2014 (ΦΕΚ 93/Α') «Επείγουσες Ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών».

11. Το αριθμ. 2874/173392/18-11-2013 έγγραφο της Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας με θέμα: «Διευκρινίσεις-Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

12. Την αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302/Β΄/16-09-2013) απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με θέμα: «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

13. Την υπ' αριθμ. ΔΥΟ/ΟΙΚ.1920 (ΦΕΚ 1053/Β΄/14-04-2016) απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με θέμα: «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατοδρόμους (Υποδομές ποδηλάτων)».

14. Την αριθμ. Υ.Α.52907 (ΦΕΚ 2621/Β΄/31-12-2009) απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, με θέμα: «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».

15. Την από Σεπτέμβριο του 2017 Τεχνική περιγραφή του Τμήματος Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λαρισαίων για την προτεινόμενη Μελέτη Κυκλοφοριακής Ρύθμισης της οδού Μανδηλαρά.

16. Την με αριθμ. 54/2017 ομόφωνη απόφαση της Ε.ΠΟΙ.ΖΩ. του Δήμου Λαρισαίων για την προτεινόμενη ρύθμιση.

17. Την αριθμ. 668/2017 ομόφωνη απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου Λαρισαίων για την συγκεκριμένη κυκλοφοριακή ρύθμιση (ΑΔΑ: ΩΤΨ2ΩΛΞ-8Δ1).

18. Το αριθμ. 67863/09-10-2017 έγγραφο του τμήματος Διοίκησης της Διεύθυνσης Επιχειρησιακού Σχεδιασμού του Δήμου Λαρισαίων (α.π. 2737/176288/10-10-17 ΔΙΠΕΧΩΣΧΘ) με το οποίο απεστάλη στην Υπηρεσία η υπ' αριθμ. 668/2017 ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) του Δ. Λαρισαίων, με τα συνημμένα της για τις συγκεκριμένες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

19. Το αριθμ. 2737/176288/26-01-2018 έγγραφο της Υπηρεσίας προς το Τμήμα Προσωπικού της Διεύθυνσης Διοίκησης της Γενικής Διεύθυνση Εσωτερικής Λειτουργίας της Α.Δ.Θ.-Στ. Ελ. με το οποίο ζητήθηκε ο έλεγχος νομιμότητας της αριθμ. 668/2017 απόφασης Δ.Σ. Δήμου Λαρισαίων.

20. Το αριθμ. 1432/13357/02-02-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτ. Λειτουργίας της Α.Δ.Θ.-Στ. Ελ. (α.π. 260/17739/05-02-2018 ΔΙΠΕΧΩΣΧΘ) με το οποίο κρίθηκε «νομοτύπως ληφθείσα» η παραπάνω απόφαση του Δ.Σ. Λαρισαίων.

21. Το αριθμ. 88003/29-12-2017 έγγραφο του Τμήματος Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δ. Λαρισαίων (α.π. 4/199/02-01-2018 ΔΙΠΕΧΩΣΧΘ) με το οποίο μας διαβιβάστηκε το αριθμ. 4356/Φ2/22-12-2017 έγγραφο των Αστικών Συγκοινωνιών Λάρισας, απ' όπου προκύπτει η σύμφωνη γνώμη τους για τις συγκεκριμένες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

22. Με την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Λαρισαίων και συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της αριθμ. 668/2017 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαρισαίων με θέμα «Μελέτη Κυκλοφοριακής Ρύθμισης της οδού Μανδηλαρά», με την οποία αποφασίζεται:

Α. Διαμόρφωση ολόκληρης της οδού Μανδηλαρά (μήκους 1.090,00μ περίπου).

Η διαμόρφωση της διατομής περιλαμβάνει τις παρακάτω γεωμετρικές παρεμβάσεις:

1. Διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ).

2. Δημιουργία λωρίδας κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ, η οποία προσαυξάνεται σε 4,00μ στις περιοχές όπου δεν προβλέπεται η διαμόρφωση εσοχών στάθμευσης.

3. Δημιουργία εσοχών στάθμευσης πλάτους 2,00μ.

4. Δημιουργία εκατέρωθεν των πεζοδρομίων οδεύσεων τυφλών.

5. Οι εσοχές στάθμευσης διαμορφώνονται σε απόσταση 5,00μ από την τομή οικοδομικών γραμμών, τουλάχιστον 5,00μ από διαβάσεις πεζών ή ποδηλατιστών, 20,00μ από φωτεινό σηματοδότη και 12,0μ από πινακίδες υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP).

6. Σε όλες τις διασταυρώσεις της οδού Μανδηλαρά με τις κάθετες σε αυτήν οδούς, προβλέπεται η εφαρμογή ελάχιστης ακτίνας 4μ. Οι κατά περίπτωση εφαρμοζόμενες ακτίνες απεικονίζονται αναλυτικά στο συνημμένο σχέδιο. Στις συμβολές προβλέπεται ο υποβιβασμός, μέσω ραμπών, του κυρτού τμήματος του πεζοδρομίου, στο επίπεδο της οδού. Στις θέσεις που υπάρχουν είσοδοι σε ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης, εφαρμόζεται τοπικά υποβίβαση της τελευταίας πλάκας του πεζοδρομίου.

7. Τακτοποίηση όλων των θέσεων αποκομιδής απορριμμάτων.

Β. Και τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις

1. Μονοδρόμηση της οδού Μανδηλαρά με φορά κίνησης από την οδό Κίρκης προς την οδό Ανθίμου Γαζή, ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.

2. Προτεραιότητα της οδού Μανδηλαρά έναντι όλων των οδών που την τέμνουν, εκτός των οδών Ανθίμου Γαζή, Παπαναστασίου, Παναγούλη, 28ης Οκτωβρίου και Υψηλάντου.

3. Δημιουργία εσοχών στάθμευσης στην αριστερή οριογραμμή του οδοστρώματος, σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων για τα τμήματα από Κίρκης έως Υψηλάντου, από Παναγούλη έως Ασκληπιού και από Ασκληπιού έως Ρούσβλετ.

4. Δημιουργία εσοχών στάθμευσης στη δεξιά οριογραμμή του οδοστρώματος, σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων για τα τμήματα από Υψηλάντου έως Μιαούλη και από Μιαούλη έως Κολοκοτρώνη.

5. Δημιουργία εσοχών στάθμευσης αμφίπλευρα της οδού, σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων για τα τμήματα από Κολοκοτρώνη έως 28ης Οκτωβρίου, από 28ης Οκτωβρίου έως Ιάσωνος, από Ιάσωνος έως Παναγούλη, από Μπότσαρη έως Παπαναστασίου, από Παπαναστασίου έως Ψαρών (ή Τσαμαδού) και από Ψαρών έως Ανθίμου Γαζή.

6. Απαγόρευση της στάθμευσης στην δεξιά οριογραμμή του οδοστρώματος, σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων για τα τμήματα από Κίρκης έως Υψηλάντου, από Παναγούλη έως Ασκληπιού και από Ασκληπιού έως Ρούσβελτ.

7. Απαγόρευση της στάθμευσης στην αριστερή οριογραμμή του οδοστρώματος, σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων για τα τμήματα από Υψηλάντου έως Μιαούλη και από Μιαούλη έως Κολοκοτρώνη.

8. Απαγόρευση της στάθμευσης αμφίπλευρα της οδού, σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων για το τμήμα από Ρούσβελτ έως Μάρκου Μπότσαρη.

9. Απαγόρευση της στάθμευσης σε τμήμα του Ο.Τ. 810Δ στην δεξιά οριογραμμή του οδοστρώματος (τμήμα από Μεγ. Αλεξάνδρου έως Παπαναστασίου), σε τμήμα του Ο.Τ. 810Γ στην αριστερή οριογραμμή του οδοστρώματος (τμήμα από Μ. Μπότσαρη έως Παπαναστασίου), καθώς και σε τμήμα του Ο.Τ. 808 στην δεξιά οριογραμμή του οδοστρώματος (τμήμα από Τσαμαδού έως Ανθίμου Γαζή) σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων.

10. Για τον καθορισμό της στάσης των Αστικών Συγκοινωνιών και των διερχόμενων γραμμών ισχύουν οι ειδικότερες διατάξεις του άρθρου 34, παρ. 13 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ).

11. Δημιουργία διαβάσεων επί της οδού Μανδηλαρά και των οδών που την τέμνουν.

12. Μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Λάμπρου Κατσώνη (από Κανάρη έως Μανδηλαρά) με φορά κίνησης από την οδό Κανάρη προς την οδό Μανδηλαρά, αλλάζοντας την υπάρχουσα ρύθμιση.

13. Μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Κολοκοτρώνη (από Μανδηλαρά έως Ηπείρου) με φορά κίνησης από την οδό Μανδηλαρά προς την οδό Ηπείρου, αλλάζοντας την υπάρχουσα ρύθμιση.

14. Μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Μιαούλη (από Κανάρη έως Μανδηλαρά) με φορά κίνησης από την οδό Μανδηλαρά προς την οδό Κανάρη, αλλάζοντας την υπάρχουσα ρύθμιση.

15. Μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Μιαούλη (από Μανδηλαρά έως Ηπείρου) με φορά κίνησης από την οδό Ηπείρου προς την οδό Μανδηλαρά, αλλάζοντας την υπάρχουσα ρύθμιση.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Στα σημεία διασταύρωσης της οδού Μανδηλαρά με το δίκτυο ποδηλατοδρόμου (οδοί Μεγ. Αλεξάνδρου και Κολοκοτρώνη) οι διαβάσεις πεζών και ποδηλάτων θα υλοποιηθούν σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο λεπτομερειών οριζόντιας σήμανσης.

4. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

5. Οι τοποθετούμενες πινακίδες σήμανσης πρέπει να είναι κατασκευασμένες και τοποθετημένες σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, όπως και τα υλικά και η εφαρμογή της οριζόντιας σήμανσης.

6. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες, ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και την κατασκευή του έργου.

7. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

8. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα εγκρίθηκαν με την αριθμ. 668/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λαρισαίων αλλά και οι (12), (13) και (14) σχετικές.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον ενώπιον του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 30 Μαρτίου 2018

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΤΙΤΟΡΑΣ

Αριθμ. απόφ. 3 (4)

Έγκριση υπερωριακής απασχόλησης υπαλλήλων του ΝΠΔΔ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ - ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ Δήμου Λυκόβρυσης - Πεύκης για το έτος 2018.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ. ΤΟΥ ΝΠΔΔ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ - ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ (ΠΕ.Α.Π.) ΔΗΜΟΥ ΛΥΚΟΒΡΥΣΗΣ-ΠΕΥΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ.1 του άρθρου 58 του ν. 3852/2010.

2. Τις διατάξεις των παρ.2 και 3 του άρθρου 48 του ν. 3584/2007.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 4354/2015.

4. Τις διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 12 του ν. 2503/1997.

5. Την υπ' αριθ. οικ.2/31029/ΔΕΠ/6.5.2016 Εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών.

6. Τις διατάξεις του ν. 4261/2014.

7. Τις διατάξεις του άρθρου 31 του ν. 4258/2014.

8. Τον αριθμό των υπηρετούντων υπαλλήλων στο ΝΠΔΔ.

9. Το γεγονός ότι για την ομαλή και απρόσκοπτη λειτουργία των υπηρεσιών του ΝΠΔΔ ΠΕ.Α.Π. είναι ανάγκη όπως καθιερωθεί υπερωριακή εργασία υπαμοιβή πέρα από το κανονικό ωράριο για την αντιμετώπιση αναγκών που δεν είναι δυνατόν να καλυφθούν μέσα στο ωράριο εργασίας και λόγω του ολιγάριθμου προσωπικού που υπηρετεί στο ΝΠΔΔ ΠΕ.Α.Π. και των αυξημένων αναγκών που έχουν δημιουργηθεί μετά τη συγχώνευση των έξι (6) Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου των πρώην Δήμων Πεύκης και Λυκόβρυσης.

10. Το γεγονός ότι το ΝΠΔΔ λειτουργεί σε 24ωρη βάση, καθώς και τις εξαιρέσιμες ημέρες και Κυριακές, σύμφωνα με την αριθμ. 30648/27540/5.7.2012 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης (ΦΕΚ Β΄ 2197/26-7-2012).

11. Ότι η δαπάνη που θα προκύψει από την ως άνω απασχόληση, ύψους 3.000,00€, θα αντιμετωπισθεί από τις πιστώσεις των ΚΑ 15.6012 και 15.6022 του Προϋπολογισμού του ΝΠΔΔ ΠΕ.Α.Π. οικονομικού έτους 2018, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την υπερωριακή απασχόληση για το έτος 2018 για τις πιο κάτω ειδικότητες μονίμων και με σχέση εργασίας αορίστου χρόνου υπαλλήλων του ΝΠΔΔ ΠΕ.Α.Π., και για μέχρι 20 ώρες ανά υπάλληλο μηνιαίως, για την απογευματινή υπερωριακή εργασία και κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες μέχρι 16 ώρες μηνιαίως, με την προβλεπόμενη από το Νόμο αποζημίωση, για την κάλυψη των προαναφερόμενων υπηρεσιακών αναγκών του ΝΠΔΔ:

ΚΛΑΔΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ
ΥΕ	2
ΠΕ	4

Η κατανομή των ωρών απασχόλησης του προσωπικού θα γίνεται κάθε φορά ανάλογα με τις ανάγκες της Υπηρεσίας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πεύκη, 29 Μαρτίου 2018

Ο Πρόεδρος

ΧΡΗΣΤΟΣ ΦΩΤΙΔΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών αναγκών του δημοσίου (ν. 3469/2006, ΦΕΚ Α΄ 131).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• **Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:**

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής Δημοσιευτέας Ύλης.

• **Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στην ιστοσελίδα μας. Η ενδεδειγμένη διαδρομή είναι: www.et.gr/ Φ.Ε.Κ./ Δημοσίευση Κειμένων** ή **Τεύχη** ή **Διάθεση ΦΕΚ** ή **Πώληση** ή **Συνδρομητές. Επίσης μέσω της ιστοσελίδας μας δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ).** Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει κάρτες, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά. Επίσης σχεδιάζει και κατασκευάζει σφραγίδες.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα	Ιστοσελίδα: **www.et.gr**
ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054	Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία της ιστοσελίδας: **helpdesk.et@et.gr**
ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ **Πωλήσεων:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180) **Συνδρομητών:** (Ημιόροφος, τηλ. 210 5279136) **Πληροφοριών:** (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000) **Παραλαβής Δημ. Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)	Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**
Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30	Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

